

تروما چیست؟

هر آسیبی که به بدن به دنبال حادثه ای وارد شود، تروما گفته می شود. بیمار ترومایی فرد مجرحی است که نیازمند تشخیص و درمان به موقع آسیب های واقعی و یا بالقوه توسط یک تیم چند رشته ای از متخصصان مراقبتها بهداشتی با حمایت منابع مناسب دارد تا خطر مرگ و یا از کار افتادگی دائمی را کاهش دهد و یا از بین ببرد. خدمات در طیف گسترده ای رخ می دهد و یک سیستم تروما باید سطح مناسبی از مراقبتها را برای هر نوع صدمه فراهم آورد.

سیستم تروما چیست؟

سیستم تروما یک تلاش هماهنگ و سازمان یافته در یک منطقه جغرافیایی تعریف شده می باشد که طیف گسترده ای از مراقبتها را برای همه بیماران مجرح ارائه می دهد و با سیستم بهداشت و درمان عمومی هماهنگ است. ارزش واقعی یک سیستم تروما از انتقال بی نقص بین هر مرحله از مراقبتها، هماهنگی منابع موجود برای بهبود بیمار نتیجه می شود. موقفیت یک سیستم تروما تا حد زیادی به میزان حمایتی که از سوی سیاست عمومی می شود بستگی دارد.

سیستم های تروما موجب استفاده کارآمد از منابع مراقبت بهداشتی می شود. سیستم های تروما براساس نیازهای منحصر به فرد جمعیت از جمله روستایی، درون شهری، شهری و یا جوامع بومی بنا شده اند. سیستم های تروما باید پیشگیری از خدمات را در زمینه بهداشت و سلامت جامعه مورد تاکید قرار دهند. نهایتاً، توسعه سیستم تروما در سراسر کشور، مراقبت های موثر و بی نقص با قابلیت گسترش نیازهای پزشکی در هنگام رویارویی با فاجعه انسانی یا طبیعی را فراهم خواهد نمود.

مرکز تحقیقات تروما جاده ای دانشگاه علوم پزشکی گیلان

Guilan Road Trauma Research Center



آدرس: رشت، خیابان نامجو، مرکز آموزشی درمانی پورسینا،

Trauma



Contact info

Tel/Fax: 013-33338373

E-mail: info@gtrc.ir

ارکان سیستم تروما

چهار رکن اساسی سیستم مراقبت تروما عبارتند از:
(Injury Prevention) پیشگیری از آسیب دیدگی
(Prehospital Care) مراقبت های پیش بیمارستانی
(Acute Care Facilities) مراقبت های داخل بیمارستانی
(Post Hospital Care) بازتوانی و نوتولوژی آسیب دیدگان



علاوه بر این اجزاء موثر سیستم تروما، عناصر مهم زیر نیز برای حمایت یک سیستم مراقبت بهداشتی جامع باید وجود داشته باشد:

- مدیریت
- منابع تخصصی
- آموزش و پشتیبانی
- مدیریت اطلاعات
- منابع مالی
- پژوهش، تکنولوژی
- آمادگی و واکنش در برابر حوادث متعارف و غیرمتعارف

Introduction

مزایای اجرای موفقیت آمیز این طرح عبارتند از:

۱. کاهش در میزان مرگ و میر ناشی از تروما
۲. کاهش در تعداد و شدت معلولیت های ناشی از تروما
۳. افزایش تعداد سال های موثر زندگی از طریق کاهش مرگ و میر و از کار افتادگی

۴. کاهش هزینه های مرتبط با درمان و توانخشی مداوم

قربانیان تروما

۵. کاهش تاثیر این بیماری بر خانواده ها "قربانیان دوم تروما"

معرفی مرکز تحقیقات تروما جاده‌ای گیلان



ماموریت مرکز

توسعه دانش تروما و انجام فعالیت‌های تحقیقاتی و آموزشی در زمینه پیشگیری، درمان و بازتوانی مرتبه با حادث جاده‌ای در راستای دستیابی به سیستم تروما در کشور

اعضای هیات موسس



بیانیه ارزش‌های مرکز

نوآوری و ارزش آفرینی
ارتقای همکاری و کار تیمی
راعیت اخلاق و حقوق ذینفعان
نظم، انضباط و مسئولیت‌پذیری

چشم انداز مرکز

بستر سازی اولین سیستم
تروومای کشور در استان گیلان

Vision

اقدامات مرکز تحقیقات تروما در راستای ایجاد و استقرار سیستم تروما

۱. تهیه و تدوین سند جامع راهبردی ایجاد و توسعه سیستم تروما در ایران
۲. طراحی و تولید سامانه نرم افزاری ثبت اطلاعات بیماران تروومایی
۳. راه اندازی پرتال سیستم تروما در ایران
۴. تعامل و همکاری با نهادهای مرتبه جهت ایجاد ساختار یکپارچه سیستم تروما در گیلان

mission

GOAL

دکتر شاهرخ یوسف زاده چابک: متخصص جراحی مغز و اعصاب

دکتر انوش دهنادی مقدم: متخصص بیهوشی و فلوشیپ مراقبت‌های ویژه

دکتر حسین همتی: فوق تخصص جراحی عرقوق

دکتر علی داودی: متخصص پزشکی اجتماعی

دکتر زهراء محشیم امیری: متخصص پزشکی اجتماعی و فلوشیپ سالمندان

دکتر منوچهر آقاجانزاده: فوق تخصص جراحی توراکس

دکتر احسان کاظم نژاد لیلی: دکترای آمار جیاتی

اهداف استراتژیک مرکز تحقیقات تروما جاده‌ای

- * انجام تحقیقات پایه و توسعه دانش بشری در زمینه تروما، نگارش و چاپ مقالات
- * تعیین و توزیع فراوانی کلیه اطلاعات مربوط به بیماران تروومایی در سطح استان گیلان و امکان مداخله برای تغییر و ارزشیابی داده‌ها برای اولین بار در سطح کشور
- * تسهیل انجام فعالیتهای پژوهشی در زمینه تروما با پردازش اطلاعات جمع آوری شده
- * راه اندازی سیستم تروما برای اولین بار در سطح استان و کشور به عنوان الگویی برای تمام نقاط کشور
- * برقرار نمودن سیستم هوشمند برای شناسایی دقیق نقاط ضعف و قوت در درمان بیماران تروومایی
- * ارتقاء سطح آگاهی‌های مردم با اطلاع رسانی مطلوب برای پیش‌گیری از بروز تروما

استان گیلان از نظر تعداد موارد تصادفات رانندگی داخل شهری و تلفات انسانی ناشی از این حوادث در جاده‌های برون شهری و روستایی دارای رتبه بالایی در کشور می‌باشد. مرکز آموزشی درمانی پورسینا به عنوان مرکز اصلی ارجاع بیماران تروومائی داخل استان و حتی از استان‌های هم‌جوار محسوب می‌شود و سالیانه تعداد زیادی از این بیماران را پذیرش می‌نماید. با توجه به موارد ذکر شده ضرورت تاسیس مرکز تحقیقات تروومای جاده‌ای در این منطقه از کشور امری ضروری بوده و به پیشنهاد جناب آفای دکتر شاهرخ یوسف زاده چابک (جراح مغز و اعصاب)، در سال ۱۳۸۳ بیمارستان آموزشی درمانی پورسینا رشت پایه گذاری گردید. با تعیین هیئت موسس و تشکیل جلسات متعدد با سایر مراکز تحقیقاتی داخل کشور و بهره مندی از تجربیات مراکز تحقیقات خارج از کشور، این مرکز توانست اولین پروپوزال ملی با عنوان طراحی مکانیسم بهینه حوادث و سوانح علت‌ها و پیامدهای آن در استان گیلان را تهیه و در اختیار دست اندکاران نظام سلامت قرار دهد. مرکز تحقیقات تروومای جاده‌ای گیلان در سال ۱۳۸۹ موفق به اخذ موافقت اصولی گردیده است و هم اکنون علاوه بر برنامه ریزی در زمینه موارد پیشگیری حادث قبل از بیمارستان، داخل بیمارستانی و توانبخشی به عنوان یک مرکز پژوهشی فعال در عرصه داخلی و خارجی، در حال فعالیت می‌باشد. همکاری با دانشگاه‌های بین‌المللی کارولینکا (سوئد) و سیدنی استرالیا و ارتباط با سایر سازمان‌ها و دانشگاه‌های بین‌المللی دیگر از جمله برنامه‌های این مرکز می‌باشد.